



**Ministero**  
**delle Infrastrutture e dei Trasporti**  
 Capitaneria di Porto – Guardia Costiera  
 Gioia Tauro

Sezione Tecnica – Sicurezza e Difesa Portuale

indirizzo e-mail: [cpgioiatauro@mit.gov.it](mailto:cpgioiatauro@mit.gov.it)

indirizzo p.e.c.: [cp-gioiatauro@pec.mit.gov.it](mailto:cp-gioiatauro@pec.mit.gov.it)

Posizione titolare d'archivio: 02.02.08

Autorità Portuale di Gioia Tauro

28/01/2020

Prot. n. 0001560 E/20

p.d.c. 0966562945

Al (vedasi elenco indirizzi)

PRES	O	C	U
SG	O	C	U
APPS	O	C	U
A/AMM	O	C	U
ATEC	O	C	U
AFCRU	O	C	U
ASP	O	C	U

Allegati: 1

*22/01/2020*

**Argomento:** Porto di Gioia Tauro – Ordinanza tariffaria servizio rimorchio biennio 2019/2020.-

(Spazio riservato  
a protocolli, visti  
e decretazioni)

**P.E.C.**

Seguito nota prot. n° 17697 del 30/10/2019.

Si comunica che in data 22/01/2020 è stata emessa l'ordinanza n° 01/2020, allegata alla presente, con la quale sono state approvate le tariffe afferenti il servizio di rimorchio nel porto di Gioia Tauro per il biennio 2019/2020.-

d'ordine  
 IL CAPO SERV. SIC. NAV. E PORTUALE  
 C.C.(CP) Enrico PENCO

Documento informatico firmato digitalmente ai sensi del testo unico D.P.R. 28 dicembre 2000, n.445 e D.Lgs. 7 marzo 2005, n.82 e norme collegate.

Firmato Digitalmente da/Signed by:  
**ENRICO PENCO**  
 Capo Servizio Sicurezza della Navigazione  
 In Data/On Date:  
 mercoledì 22 gennaio 2020 11:57:16

## ELENCO INDIRIZZI

A Con.Tug. s.r.l.  
c/o terminal contenitori  
Gioia Tauro  
[contugsrl@legalmail.it](mailto:contugsrl@legalmail.it)

E, p.c. Ministero delle Infrastrutture e dei  
Trasporti – Dip. per i porti, la  
navigazione, gli affari generali ed il  
personale – D.G. per la vigilanza sulle  
Autorità portuali, le infrastrutture portuali  
e il trasporto marittimo e per vie acqua  
interne – Div. 2  
[dg.tm@pec.mit.gov.it](mailto:dg.tm@pec.mit.gov.it)

Comando Generale del Corpo delle  
Capitanerie di Porto  
Reparto II°  
V.le dell'Arte, 16  
00144 – ROMA  
[cqcp@pec.mit.gov.it](mailto:cqcp@pec.mit.gov.it)

Direzione Marittima di  
Reggio Calabria  
[dm.reggio@pec.mit.gov.it](mailto:dm.reggio@pec.mit.gov.it)

Autorità Portuale di Gioia Tauro  
[autoritaportuale@pec.portodigioiatauro.it](mailto:autoritaportuale@pec.portodigioiatauro.it)

Confitarma  
P.zza SS. Apostoli, 66  
00168 – ROMA –  
[confitarma@confitarma.it](mailto:confitarma@confitarma.it)

Fedarlinea  
Via S. Nicola da Tolentino, 5  
00187 – ROMA –  
[fedarlinea@fedarlinea.com](mailto:fedarlinea@fedarlinea.com)

Federagenti  
V.le Asia, 3  
00144 – ROMA –  
[roma@federagenti.it](mailto:roma@federagenti.it)

Federimorchiatori  
Viale Europa, 331  
00144 – ROMA –  
[segreteria@federimorchiatori.it](mailto:segreteria@federimorchiatori.it)

Assorimorchiatori  
Via Bissolati, 54  
00187 – ROMA –  
[segreteria@assorimorchiatori.it](mailto:segreteria@assorimorchiatori.it)

Assarmatori  
Via del Babuino, 51  
00187 – ROMA –  
[assarmatori@pec.assarmatori.eu](mailto:assarmatori@pec.assarmatori.eu)



**CAPITANERIA DI PORTO – GUARDIA COSTIERA  
GIOIA TAURO**

**Ordinanza n° 01/2020**

Il Capo del Compartimento Marittimo e Comandante del porto di Gioia Tauro:

- VISTA: l'istanza n.017-2019 e relativi allegati, presentata in data 30.09.2019, con la quale la società CON.TUG. S.r.l., concessionaria del servizio di rimorchio nel porto di Gioia Tauro, ha chiesto l'avvio dell'istruttoria per la prevista verifica periodica delle tariffe di rimorchio nel porto di Gioia Tauro;
- VISTA: la propria nota prot. n. 02.02.08/17697 in data 30.10.2019 con cui è stato avviato il relativo procedimento richiedendo, all'Autorità portuale di Gioia Tauro e alle rappresentanze nazionali degli erogatori del servizio di rimorchio ed agli utenti dello stesso, il parere di competenza in merito all'adeguamento tariffario del servizio di rimorchio svolto dalla società CON.TUG. s.r.l.;
- VISTA: la circolare dell'allora Ministero dei Trasporti e della Navigazione - Direzione Generale del Demanio Marittimo e dei Porti prot. n. 5203268 del 18.11.1995 recante: "parametri di riferimento per le tariffe dei servizi di pilotaggio, ormeggio e rimorchio".
- VISTA: la circolare del Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti prot. n. DEM3/1589 in data 17/06/2003, e successive modifiche ed integrazioni, con la quale sono stati indicati i criteri ed i meccanismi di formazione delle tariffe del servizio di rimorchio portuale;
- VISTA: la circolare del Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti prot. n. M\_TRA/PORTI/6317 in data 12 maggio 2010 recante "Misure di contenimento degli eventuali aumenti tariffari derivanti dalle istanze di verifica che verranno presentate dai concessionari del servizio negli anni 2010 o 2011";
- VISTO: il dispaccio prot. n. DEM3/1214 del 26 aprile 2005 ed il dispaccio prot. n. M\_TRA/PORTI/6590 del 20 maggio 2009, tutti del Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti, con i quali è stato comunicato il valore dei rimorchiatori, impiegati nel porto di Gioia Tauro, da assumere come base di calcolo per lo sviluppo della formula tariffaria;
- VISTO: il dispaccio del Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti prot. n. M-INF/VPTM/24748 in data 13.09.2019 contenente la circolare n. 18 in data 12.09.2019 contenente i numeri indice da utilizzare per le revisioni tariffarie del servizio di rimorchio portuale per l'anno 2019;
- VISTA: la nota prot. n. 17214 U/19 PRES in data 13.11.2019 con la quale l'Autorità Portuale di Gioia Tauro ha espresso parere favorevole ad una variazione tariffaria in diminuzione pari al -2,58%;
- VISTA: la nota datata 05.12.2019 con cui CONFITARMA, nel rendere parere favorevole, ha rilevato che il risultato della formula tariffaria, pari al -2,58%, è formalmente corretto, tenuto conto che scaturisce da una regolare applicazione del meccanismo tariffario;
- VISTA: la nota prot. n. 1545 in data 26.11.2019 con la quale FEDERIMORCHIATORI ha espresso parere favorevole alla variazione percentuale del -2,58% risultante dallo sviluppo della formula;
- VISTA: la nota prot. n. 251-MP/am in data 14.11.2019 con la quale FEDERAGENTI ha espresso parere favorevole alla variazione scaturita dallo svolgimento della formula tariffaria;
- VISTA: la nota prot. n. 2530/19 in data 06.12.2019 con la quale

- ASSORIMORCHIATORI ha espresso parere favorevole ad una variazione tariffaria del -2,58%;
- PRESO ATTO: che FEDARLINEA, ad oggi, non ha fatto pervenire alcun parere in merito alla variazione tariffaria prospettata;
- CONSIDERATO: che la corretta applicazione delle disposizioni contenute nella circolare del Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti prot. n. DEM3/1589 del 17/06/2003 e successive modifiche ed integrazioni, porta a determinare una diminuzione delle vigenti tariffe nella misura del -2,58%;
- VISTO: il foglio 020/2019 del 08.11.2019 con il quale la società concessionaria CON.TUG. s.r.l. richiede il "congelamento" dell'iter amministrativo finalizzato alla revisione tariffaria per il biennio 2019-2020, nelle more dell'entrata in esercizio di un nuovo rimorchiatore in sostituzione di quello denominato "ANGELO RAVANO", per motivi di sicurezza;
- VISTO: il proprio foglio n. 19887 in data 12.12.2019 con il quale questa Autorità Marittima partecipa al superiore Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti – Dip. Per i porti, la navigazione ed il personale – la richiesta di "congelamento" istruttorio avanzato dalla società concessionaria;
- VISTO: il dp. n. M\_INF.VPTM0034866 in data 30.12.2019 con il quale il superiore Ministero adito al riguardo, ritiene che non sussistano elementi tali per procedere a una deroga delle disposizioni amministrative vigenti;
- VISTO: il proprio foglio n. 847 in data 17.01.2020 con il quale viene notiziata la società concessionaria del servizio di rimorchio portuale "CON.TUG." s.r.l. circa l'inaccogliabilità dell'istanza di "congelamento" dell'iter istruttorio finalizzato alla verifica biennale delle tariffe relative al servizio;
- VISTA: la propria ordinanza n. 17/2017 del 13.11.2017, con la quale erano state determinate le tariffe per il servizio di rimorchio nel porto di Gioia Tauro per il biennio 2017/2018;
- VISTO: il dp. M/TRA/PORTI 3306 in data 04.03.2011 con il quale vengono fornite indicazioni in tema di reperibilità attiva e passiva del personale appartenente alla gente di mare in servizio a bordo della navi adibite al servizio di rimorchio portuale;
- VISTO: il dp. 155490 in data 28.11.2018 del Comando Generale del Corpo delle Capitanerie di porto;
- VISTO: il Decreto Ministeriale datato 04.05.1999 con cui è stato approvato il regolamento per il servizio di rimorchio delle navi e dei galleggianti nel porto e nella rada di Gioia Tauro;
- VISTI: l'atto di concessione demaniale marittima n. 04/2010 del 10.11.2010 per l'esercizio del servizio di rimorchio nel porto di Gioia Tauro e la successiva autorizzazione rilasciata ai sensi dell'art. 24 del reg. cod. nav. n. 01/2016 del 01.02.2016 con la quale sono stati portati da quattro a tre i rimorchiatori in concessione con la conseguente eliminazione del r.re denominato "CALABRIA";
- VISTA: la legge 28.01.1994, n. 84 "Riordino della legislazione in materia portuale" e successive modifiche ed integrazioni;
- VISTO: l'art. 70, 81, 101, 107 ed 1173 del Codice della Navigazione nonché gli artt. 59, 139 e 542 del Regolamento per l'esecuzione del Codice della Navigazione;

## ORDINA

Sono approvate e rese esecutive, con decorrenza dalle ore 00:01 del 23.01.2020, le seguenti tariffe per il servizio di rimorchio – biennio 2019/2020 – del porto di Gioia Tauro:

## Articolo 1 (Tariffa base e maggiorazioni)

La prestazione resa da ciascun singolo rimorchiatore nel porto di Gioia Tauro è compensata con la tariffa base e le eventuali maggiorazioni di seguito elencate:

### 1.1 Tariffa base (con arrotondamento a +/- 0,50 €)

Da		a		€
0	GT	5.000	GT	470,50
5.001	GT	10.000	GT	589,50
10.001	GT	15.000	GT	707,00
15.001	GT	20.000	GT	794,00
20.001	GT	30.000	GT	1471,00
30.001	GT	40.000	GT	1647,00
40.001	GT	50.000	GT	1912,50
50.001	GT	60.000	GT	2059,00
Oltre 60.000 G.T. per ogni 5.000 in più o frazione				58,50

Le tariffe sono riferite all'impiego di un rimorchiatore. Esse sono comprensive del cavo di rimorchio eventualmente fornito dal rimorchiatore e afferiscono a prestazione di rimorchio della durata di un'ora.

Qualora la prestazione, per cause non imputabili al rimorchiatore, si prolunga per oltre un'ora, per ogni mezz'ora o frazione di mezz'ora – successivamente alla prima ora di prestazione/servizio – si applicherà una tariffa pari al 25% di quella appropriata.

### 1.2 Elenco eventuali maggiorazioni:

La tariffa base di cui al punto sub 1.1 della presente ordinanza sarà aumentata delle seguenti maggiorazioni:

- a) del 50% per i servizi di rimorchio effettuati nei giorni festivi e fino alle ore 07:00 del giorno successivo;
- b) del 50% per i servizi di rimorchio effettuati dopo le ore 17:01 del Sabato e dei giorni prefestivi;
- c) del 30% per ogni prestazione di rimorchio di unità con apparato motore inattivo;
- d) del 50% per prestazione iniziata o terminata oltre 1 (uno) miglio dall'imboccatura del porto;

### 1.3 Criteri di applicazione delle tariffe in base alla Stazza Lorda Internazionale

- a) per le navi munite di Certificato di Stazza Internazionale, rilasciato ai sensi della Convenzione di Londra del 1969 (Tonnage 69), le tariffe vanno riferite al valore della stazza lorda internazionale (G.T.) risultante dallo stesso certificato;
- b) per le navi non munite di tale certificato vanno commisurate al valore di stazza lorda (G.T.) ottenuto utilizzando la formula che il Registro Italiano Navale (R.I.Na.) ha all'uopo predisposta e di seguito riportata:

$$GT = K1 \times V$$

dove  $V=2,832 \text{ VLT}$  e  $K1=0,2+0,02 \text{ LOG}_{10} V$

(VLT = Volume Lordo Totale desumibile dal quadro dei calcoli della stazza nazionale).

Qualora non risultasse possibile l'applicazione di tale formula a causa della irreperibilità dei dati in essa compresi, potrà farsi riferimento alla seguente formula elaborata dall'I.M.O. nella circolare n. 653/94 che consente, sia pure con una approssimazione inferiore di quella ottenibile con la formula R.I.Na., il calcolo provvisorio della stazza lorda delle navi che non dispongono del certificato di stazzatura internazionale:

$$GT = VE \times a$$

dove  $VE = L \times B \times H$

L = Lunghezza in metri risultante dal certificato internazionale di bordo libero;

B = Larghezza massima fuori ossatura in metri, come pubblicata sui registri o attestata dai documenti a bordo della nave;

H = Altezza a murata dal fondo del ponte completo più alto, in metri, come pubblicata sui registri o attestata dai documenti a bordo della nave.

a = F(VE) da calcolare con l'interpolazione lineare secondo la seguente tabella:

valore di VE	Valore di a
Fino a 400	0,58
1.000	0,43
5.000	0,35
10.000	0,34
25.000	0,33
50.000	0,32
100.000	0,31
150.000	0,30
200.000	0,29
250.000 e oltre	0,28

c) Per le navi traghetto, il valore della stazza risultante dal Certificato Internazionale di stazza o dalla applicazione dei criteri di cui alla precedente lettera (b), va corretto applicando i seguenti coefficienti:

Traghetti passeggeri = 0,69  
(Passenger RO/RO Cargo Ferries)

Traghetti merci = 0,85  
(Ro/Ro Cargo General Cargo  
Ro/Ro Cargo Containers Ships  
Ro/Ro Cargo Ferries  
Ro/Ro Cargo Vehicles Carries).

L'appartenenza dei traghetti all'uno o all'altra risulta dal certificato di classe oltre che dai libri/registri degli istituti di classifica. Per i casi eccezionali (rappresentati dal fatto che insorgono dubbi sulla veridicità del dato relativo all'altezza totale della nave da utilizzarsi per l'ampliamento della formula IMO) si farà ricorso al vecchio sistema denominato VAL di cui alla circolare n. 545642 del 27.10.1991, al fine di comparare i valori risultanti dal sistema VAL e di commisurare la tariffa del servizio portuale al valore fra i due che risulti più elevato.

**Articolo 2**  
**(Inizio e termine prestazione di rimorchio)**

La prestazione di rimorchio ha inizio, a seguito della "chiamata" della nave, quando il rimorchiatore giunge sottobordo o in zona di mare concordata con la nave e comunica di essere pronto a ricevere le direttive del comando della nave, concernenti le manovre di rimorchio. La prestazione di rimorchio ha termine nel momento in cui il rimorchiatore è lasciato libero dalla nave.

**Articolo 3**  
**(Uso del 3° rimorchiatore per fini commerciali)**

Dopo le ore 17:00 e fino alle ore 08:00 del giorno successivo, l'eventuale utilizzo del terzo rimorchiatore dovrà essere prenotato con un preavviso minimo di almeno 4 (quattro) ore sull'orario previsto di inizio operazioni. In ogni caso le prenotazioni dovranno essere effettuate entro le ore 17:00.

Nel caso si richieda la modifica della prenotata ora di utilizzo del terzo rimorchiatore, dovrà corrispondersi una tariffa ammontante a € 51,50 per ogni ora o frazione di ora in relazione al prolungamento del nuovo orario di inizio operazioni, salvo che la causa sia da imputare alla società concessionaria del servizio di rimorchio.

Qualora il terzo rimorchiatore prenotato non venga utilizzato, salvo disdetta che dovrà pervenire sempre entro le ore 17:00 dello stesso giorno di prenotazione, sarà corrisposto un compenso pari al 50% della tariffa base più le eventuali maggiorazioni.

**Articolo 4**  
**(Mancata prestazione)**

Per il rimorchiatore richiesto giunto sotto bordo o in zona di mare concordata con la nave e non impiegato per fatto non imputabile al rimorchiatore sarà corrisposto, per la mancata prestazione, un compenso pari al 50% della tariffa base più le eventuali maggiorazioni.

**Articolo 5**  
**(Assistenza)**

Per ogni ora o frazione di ora di assistenza alle navi all'ormeggio e/o all'ancora, verrà applicata una tariffa pari a € 257,50 con l'aggiunta delle eventuali maggiorazioni di cui all'art. 1.

**Articolo 6**  
**(Servizi aggiuntivi eventuali)**

L'intervento dei rimorchiatori in concessione disposto dall'Autorità Marittima, ai sensi dell'articolo 5 della Concessione per l'esercizio del servizio di rimorchio nel porto e nella rada di Gioia Tauro e dell'articolo 11 del relativo Regolamento, per i motivi di cui agli articoli 70 e 107 del Codice della Navigazione, è reso nell'immediatezza a titolo gratuito.

È comunque fatta salva la possibilità di rivalsa da parte della società di rimorchio nei confronti di terzi per i servizi resi, ove ne ricorrano i presupposti, secondo le vigenti disposizioni normative.

Il compenso per qualunque altro servizio non contemplato nella presente ordinanza è direttamente concordato preventivamente tra le parti con l'intervento, se richiesto, dell'Autorità Marittima.

**Articolo 7**  
**(Pagamento fatture – Maggiorazioni)**

Salvo diverso accordo tra le parti, le fatture dovranno essere saldate entro 30 (trenta) giorni dalla data di emissione.

In caso di ritardato pagamento verrà applicata una maggiorazione pari al tasso di sconto maggiorato di 2 (due) punti – rapportato all'equivalente mensile dell'importo fatturato per ogni mese o frazione di mese di ritardo – a partire dalla data di emissione della fattura.

Le fatture per i servizi previsti dalle presenti tariffe, corredate dal Buono di Rimorchio firmato dal Comandante della nave, oppure da altro rappresentante dell'armatore, con indicazione dei servizi

prestati, saranno sottoposte al visto di conformità dell'Autorità Marittima, nel caso una delle parti interessate lo richieda.

**Articolo 8  
(Sanzioni – Pubblicità)**

I contravventori della presente Ordinanza, saranno perseguiti ai sensi dell'articolo 1173 del Codice della Navigazione. E' fatto obbligo a chiunque spetti di osservare e far osservare la presente Ordinanza.

La relativa pubblicità verrà assicurata mediante affissione all'albo dell'ufficio, nonché previa inclusione alla pagina "ordinanze" del sito istituzionale [www.gioiatauro.guardiacostiera.it](http://www.gioiatauro.guardiacostiera.it).

**Articolo 9  
(Abrogazioni)**

L'ordinanza n. 17/2017 in data 13.11.2017, citata in premessa, è abrogata.

Gioia Tauro 22 gennaio 2020

f.to  
IL COMANDANTE  
CF(CP) Giancarlo SALVEMINI  
*(documento firmato in originale)*

Da "cp-gioiatauro@pec.mit.gov.it" <cp-gioiatauro@pec.mit.gov.it>  
"autoritaportuale@pec.portodigioiatauro.it" <autoritaportuale@pec.portodigioiatauro.it>,  
"confitarma@confitarma.it" <confitarma@confitarma.it>, "roma@federagenti.it" <roma@federagenti.it>,  
"segreteria@federimorchiatori.it" <segreteria@federimorchiatori.it>, "segreteria@assorimorchiatori.it"  
A <segreteria@assorimorchiatori.it>, "assarmatori@pec.assarmatori.eu" <assarmatori@pec.assarmatori.eu>,  
"dg.tm@pec.mit.gov.it" <dg.tm@pec.mit.gov.it>, "cgcp@pec.mit.gov.it" <cgcp@pec.mit.gov.it>,  
"dm.reggio@pec.mit.gov.it" <dm.reggio@pec.mit.gov.it>, "contugsrl@legalmail.it"  
<contugsrl@legalmail.it>, "fedarlinea@fedarlinea.com" <fedarlinea@fedarlinea.com>

Data mercoledì 22 gennaio 2020 - 12:21

**Protocollo nr: 1198 - del 22/01/2020 - CPGIO - Capitaneria di Porto di Gioia Tauro Porto di Gioia Tauro - Ordinanza tariffaria servizio rimorchio biennio 2019/2020.-**

---

Invio di documento protocollato

**Oggetto:** Porto di Gioia Tauro - Ordinanza tariffaria servizio rimorchio biennio 2019/2020.-

**Data protocollo:** 22/01/2020

**Protocollato da:** CPGIO - Capitaneria di Porto di Gioia Tauro

**Allegati:** 3

---

#### **Allegato(i)**

CPGIO.REGISTRO UFFICIALE.2020.0001198.pdf (384 Kb)

ord. tarifferimorchio 2019 -2020 finale.pdf (239 Kb)

Segnatura.xml (6 Kb)